

Дорожная карта — эффективный инструмент подготовки контрольных и аудиторских мероприятий

Храмова Е.Ю., заместитель начальника отдела внутреннего контроля и аудита УФК по Саратовской области

Кириллова О.А., специалист – эксперт отдела внутреннего контроля и аудита УФК по Саратовской области

В Федеральном казначействе деятельность контрольно-аудиторского подразделения осуществляется в соответствии со Стандартами внутреннего контроля и внутреннего аудита, применяемыми контрольно аудиторскими подразделениями при осуществлении контрольной деятельности, утвержденными приказом Федерального казначейства.

При подготовке к проведению контрольного мероприятия участники группы проверки, либо ответственный работник в случае, если группа проверяющих не формируется, должны изучить законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, технологические регламенты по вопросам программы проведения проверки.

С целью повышения качества подготовки к проведению проверок участники группы проверки (ответственный работник) отдела внутреннего контроля и аудита УФК по Саратовской области разрабатывают Дорожные карты по различным направлениям деятельности объектов контроля. Организация подготовки к проведению проверок с использованием Дорожных карт позволяет сформировать Программу проверки с учетом всех особенностей направлений деятельности объекта контроля и найти творческий подход у каждого специалиста отдела внутреннего контроля и аудита к решению поставленных перед ними задач.

Один мудрый китайский философ сказал: «Если хочешь получить хороший результат работы, сначала заточи инструменты». Дорожная карта является тем самым инструментом, позволяющим повысить качество подготовки к проверке и определяющим пошаговый сценарий при проведении проверки того или иного вопроса с опорой на законодательные и нормативные правовые акты.

Эффект от актуализации Дорожной карты очевиден, это:

- повышение уровня подготовки контрольных мероприятий;
- сокращение времени на непосредственное проведение проверки конкретного направления деятельности объекта контроля;
- упрощение процедуры проверки, за счет предварительного подбора, изучения и анализа нормативных правовых актов и технологических регламентов заточенных под каждый вопрос Программы проверки.

Процесс разработки Дорожных карт, в ходе подготовки к проведению контрольных мероприятий, позволяет участнику группы проверки (ответственному работнику) совершенствовать уровень своей квалификации и повышать качество контрольно-аудиторской деятельности в УФК по Саратовской области.

Рассмотрим механизм разработки Дорожной карты на примере проведения контрольного мероприятия деятельности по вопросу организации исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства федерального бюджета.

Приступая к работе над разработкой Дорожной карты, определяем, что для проверки вопросов организации исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства федерального бюджета, необходимы следующие нормативные правовые акты:

- по казенным учреждениям глава 24.1. Бюджетного кодекса РФ, Приказ Минфина РФ от 22.09.2008 № 99н, Приказ Федерального казначейства от 26.09.2007 № 5н, Приказ Федерального казначейства от 09.06.2012 № 230;
- по бюджетным учреждениям часть 20 статьи 30 Федерального закона РФ от 08.05.2010 № 83 ФЗ,

Казначейство

Приказ Федерального казначейства от 26.08.2010 № 8н, Приказ Федерального казначейства от 09.06.2012 № 230;

– по автономным учреждениям Федеральный закон РФ от 03.11.2006 № 174 ФЗ «Об автономных учреждениях», часть 20 статьи 30 Федерального закона РФ от 08.05.2010 № 83 ФЗ.

Вся информация последовательно вносится в Дорожную карту, оформленную посредством электронных таблиц в Microsoft Excel. Ниже приведены примеры по некоторым позициям Дорожной карты.

Фиксируем нормативную правовую базу (Рисунок 1).

<p>Дорожная карта по реализации мероприятий контрольной деятельности по вопросу ведения И.Д. Казначейства (Нормативная правовая база: глава 24.1. Бюджетного кодекса РФ, Приказ Минфина РФ от 22.09.2008 № 99н, Приказ Федерального казначейства от 26.09.2007 № 5н, Приказ Федерального казначейства от 09.06.2012 № 230).</p> <p>Бюджетные учреждения (Нормативная правовая база: часть 20 статьи 30 Федерального закона РФ от 08.05.2010 № 83-ФЗ, Приказ Федерального казначейства от 26.08.2010 № 8н, Приказ Федерального казначейства от 09.06.2012 № 230).</p> <p>Автономные учреждения (Нормативная правовая база: по автономным учреждениям – Федеральный закон РФ от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях», часть 20 статьи 30 Федерального закона РФ от 08.05.2010 № 83-ФЗ).</p>
--

Для получения списка принятых и зарегистрированных исполнительных документов, подлежащих проверке, формируем в прикладном программном обеспечении «Автоматизированная система Федерального казначейства» «Журнал учета и регистрации исполнительных документов». Порядок проводимых действий фиксируем в Дорожной карте (Рисунок 2).

Получить Журнал учета и регистрации исполнительных документов.	Выбираем из списочной формы И.Д. по типам бюджета (чтобы знать по каким типам бюджета формировать Журнал). Формируем Журнал учета и регистрации исполнительных документов.	Источник: АСФК. Путь: Учет и контроль бюджетных обязательств. Ввод в обработку финансовых документов - Исполнительные документы - Список исполнительных документов (для казначейства). Список исполнительных документов по АУ, БУ (для бюджетных учреждений). Фильтр: по коду ТОФК.
--	--	---

Одним из направлений, в рамках проверяемого вопроса, является контроль сроков направления в судебный орган полностью исполненного исполнительного документа, с указанием акта регламентирующего это направление деятельности (Рисунок 3).

Проверить соблюдение сроков направления в суд полностью исполненного И.Д.	Направление в судебный орган полностью исполненного И.Д. в течение пяти рабочих дней со дня поступления в орган ФК копии документа, подтверждающего перечисление банком средств взыскателю. п.13 Приказа Минфина РФ от 22
---	---

В примечании указываем дополнительную полезную информацию (Рисунок 4).

<p>Примечание</p> <p>Запрос - требование в вышестоящую организацию о выделении ЛБО может отсутствовать в деле по И.Д. (в нормативных правовых актах не прописано, что запрос должен приобщаться к делу).</p> <p>При недостаточности ЛБО (БА) в течении 3-х месяцев со дня поступления И.Д. в орган ФК. При поступлении на лицевой счет должника ЛБО - на следующий рабочий день после поступления ЛБО.</p>
--

Обращаем внимание на особенности исполнения исполнительных документов, выплаты по которым

имеют периодический характер, с учетом каждого типа учреждения (Рисунок 5).

<p>Казенные учреждения (Особенности по периодическим выплатам)</p> <p>Проверить наличие Вместе с информацией об источнике образования задолженности графика ежемесячных должник в орган ФК предоставляет информацию о дате ежемесячных выплат по И.Д. по периодическим выплатам (график ежемесячных выплат, который подшивается в дело).</p> <p>(пункт 4 статья 242.3, глава 24.1. Бюджетного кодекса РФ)</p>

После того, как подготовка к проведению контрольного мероприятия по вопросу Программы проверки закончена, собран, обобщен и систематизирован весь необходимый материал, участник группы проверки (ответственный работник) согласовывает Дорожную карту с начальником отдела внутреннего контроля и аудита.

Тестирование Дорожной карты осуществляется участниками группы проверки (ответственными работниками). В ходе проведения тестирования участник группы проверки (ответственный работник) делает отметки в Дорожной карте, где у него возникли трудности, отмечает неясные моменты, дополнения. После тестирования, при необходимости вносит в неё корректизы.

Следует обратить внимание, что Дорожная карта будет выполнена более правильно и грамотно, при условии коллегиального обсуждения итогового документа сотрудниками отдела внутреннего контроля и аудита, например во время проведения технико – экономической учебы.

После того, как Дорожная карта составлена, нужно поддерживать её в актуальном состоянии. Нормативная правовая база может меняться, что потребует доработки Дорожной карты.

Следует отметить, что Дорожные карты направлены на более детальное изучение нормативных правовых актов и технологических регламентов по направлениям деятельности объекта проверки и более тщательной подготовки к проведению проверок.

Этот опыт отдел внутреннего контроля и аудита УФК по Саратовской области успешно применяет на практике. Использование Дорожных карт обеспечивает индивидуальный подход к проверке конкретного вопроса разными специалистами, оптимизирует процесс подготовки к проверке, обеспечивает экономию времени на проведение самой проверки, что в конечном итоге обеспечивает положительные результаты проведенного контрольного мероприятия.